



PROGRAM  
REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Łódzkie

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## URZĄD GMINY W ANDRESPOLU

95-020 Andrespol ul. Rokicińska nr 126  
powiat Łódzki Wschodni woj. łódzkie



Tel. (0-42) 213-24-40; 213-22-88; 213-22-26 / fax (42) 213 24 40 w.834

Internet: [www.andrespol.pl](http://www.andrespol.pl); e-mail: [ug@andrespol.pl](mailto:ug@andrespol.pl)

RF/341/9/10

Andrespol dnia 22.04.2010 r.

### Wyjaśnienie

Dotyczy: wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w prowadzonym postępowaniu na „Dostawę samochodów ratowniczo - gaśniczych z wyposażeniem dla gminy Andrespol w ramach projektu: „wsparcie systemu ratowniczo - gaśniczego w gminie Andrespol poprzez zakup samochodów ratowniczo – gaśniczych”

W odpowiedzi na pytania wykonawcy oraz na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

**Pytanie 1:** W punkcie 3 zał. nr 1a do SIWZ Zamawiający wymaga napędu 4x4 z możliwością odłączania napędu osi przedniej, jednocześnie wymaga by pojazd spełniał wymagania rozporządzenia MSWIA z dnia 20 czerwca 2007 roku (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) i posiadał świadectwo dopuszczenia. Pojazdy, które posiadają możliwość rozłączania napędu osi przedniej nie są wyposażone w mechanizm różnicowy międzymostowy wobec czego należy traktować je raczej jako pojazdy z możliwością dołączenia osi przedniej.

Z posiadanej nam wiedzy wynika, iż 95% czasu użytkowania pojazdów z wymaganym przez Zamawiającego napędem 4x4, odbywa się na drogach utwardzonych, gdzie dołączenie napędu osi przedniej (lub też jego nie rozłączenie) skutkować będzie uszkodzeniem mechanizmów napędowych. Zgodnie z punktem 4.2.4.5.2. przytoczonego powyżej rozporządzenia samochody kategorii 2 i 3 powinny posiadać możliwość przekazywania napędu na wszystkie koła i blokowania mechanizmów różnicowych międzykołowych i międzymostowych.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4, który spełnia wszystkie wymagania przywołanego punktu 4.2.4.5.2.?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4, który spełnia wszystkie wymagania punktu 4.2.4.5.2. rozporządzenia MSWIA z dnia 20 czerwca 2007 roku (Dz. u. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002).

**Pytanie 2** W punkcie 1 zał. nr 1 c do SIWZ Zamawiający wymaga dołączenia do oferty Świadectwa Dopuszczenia dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego 4x2. Z informacji uzyskanych ze Strony CNBOP wynika, iż na dzień składania ofert, żaden z Oferentów nie jest w stanie wykazać się Świadectwem Dopuszczenia na opisany przedmiot zamówienia.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza dostarczenie wymaganego Świadectwa Dopuszczenia na pojazd lekki w dniu odbioru?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie wymaganego Świadectwa Dopuszczenia na pojazd lekki w

dniu odbioru.

**Pytanie 3** W punkcie 14 zał. nr 1 c do SIWZ Zamawiający wymaga by kabina pojazdu posiadała możliwość przewożenia 4 aparatów powietrznych.

Czy Zamawiający, z uwagi na małą ilość miejsca w kabinie tego typu, dopuszcza możliwość przewożenia aparatów w zabudowie pojazdu?

**Odpowiedź:** Zamawiający, dopuszcza możliwość przewożenia aparatów w zabudowie pojazdu, pod warunkiem aby ich wysuwanie w celu założenia przez strażaka odbywało się na wysokości pleców.